

II-1 公共土木施設の被害状況の整理・分析

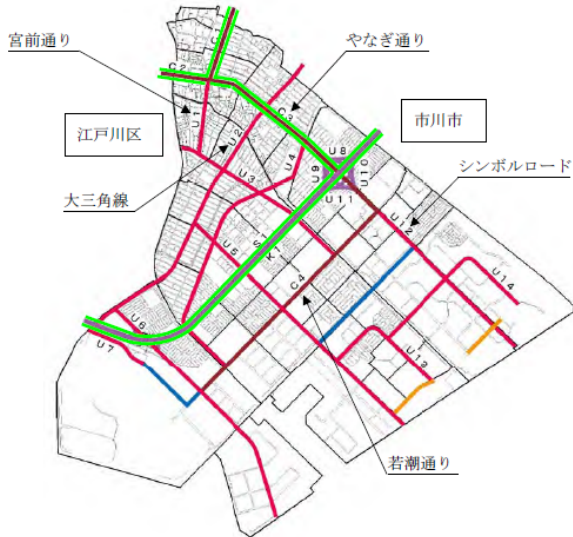
対象施設	施設の概要			被害の概要			損傷パターン	供用制限の状況		応急復旧工事	今後の課題
	種別	幅員	延長	種別	被害延長	被害率		種別	供用制限		
道路	種別	幅員	延長	種別	被害延長	被害率	<ul style="list-style-type: none"> ・土砂噴出 ・路面の変状 ・迫り上がり ・隆起 ・沈下 ・陥没 ・亀裂 ・歩道部マンホール等浮上 -土砂噴出、隆起が顕著 -歩道、歩車道境界の損傷顕著 	種別	供用制限	<ul style="list-style-type: none"> ・直後の土砂撤去 ・5～20日間程度の応急復旧工事 ① 車道舗装工、歩道舗装工 ② 人孔高さ調整工 ③ 区画線工 ・陥没箇所の修復（随時） 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道部の被害軽減化（下水道の被害軽減化） ・詳細空洞調査および陥没・路面変状の長期的な対応（宅地と道路の復旧基準高さの設定方法）
	首都高	30m	4.5km	首都高	0km	0%		首都高	なし		
	国道	13m	4.5km	国道	0km	0%	国道	なし			
	県道	18～25m	7km	県道	1.9km	27%	県道	あり 3/11～3/12			
	市道（幹線）	2m～50m	28km	市道（幹線）	12km	43%	市道（幹線）	あり 3/11～3/12			
	市道（一般）	4m～15m	195km	市道（一般）	66km	34%	市道（一般）	あり（土砂撤去）			
	・全延長 239km			・被害は中町、新町に限定					・県道：若潮通り		
				・歩道部の損傷が顕著					・市道（幹線）：幹線9号		
									・市道（一般）：入船橋アンダーパス		
橋梁	種別	数量		種別	被害率		<ul style="list-style-type: none"> ・支承、柵座モルタルの破損 ・高欄、地覆の沈下による破損 ・伸縮装置の横移動による破損 ・斜路、階段の沈下による破損 ・橋台背面の段差 	種別	供用制限	<ul style="list-style-type: none"> ・橋台取合い部の段差解消工事 市管理歩道橋 （わかしお歩道橋）5/24～30 美浜第2歩道橋 3/11～12 	<ul style="list-style-type: none"> ・通行障害の原因となる橋台取合部の段差防止 ・基礎変状調査
	市管理道路橋	30橋		市管理道路橋	23%			市管理道路橋	なし		
	市管理歩道橋	12橋		市管理歩道橋	58%		市管理歩道橋	1橋 3/11～5/30			
	上記以外	JR京葉線 メトロ東西線 美浜第2歩道橋		JR京葉線	-		JR京葉線	なし			
				メトロ東西線	-		メトロ東西線	なし			
				美浜第2歩道橋	-		美浜第2歩道橋	1橋 3/11～3/12			
下水道（汚水）	地区	幹枝線区分	延長	地区	幹枝線区分	被災延長	<ul style="list-style-type: none"> <管路の損傷> ・たるみ ・破損 ・変形 ・継手ズレ ・浸入水 <マンホールの損傷> ・ブロック本体・継手の破損 ・ブロック継手のズレ ・蓋の損傷 ・マンホールの浮上・沈下 <管路・マンホールの損傷> ・土砂流入 -管路・マンホール・ます・取付管の継手損傷部からの流入に加え、宅内排水設備管からも流入し、閉塞が発生 	地区	供用制限	<ul style="list-style-type: none"> ・初期期間（業者手配・緊急点検等）に13日間 ・管路内清掃（土砂清掃）・TVカメラ調査に22日間 ・管路内の土砂を撤去後、大半の管路は補修していない状態で、使用制限を解除 	<ul style="list-style-type: none"> ・液状化に伴う土砂流入の被害による供用制限期間の短縮化 ・歩道部のマンホール等被害の軽減化（例として、国土交通省の「下水道地震対策技術検討委員会」で提案されている、砕石による埋戻しや埋戻し材のセメント固化による液状化対策等がある）
	元町	幹線	7.4km	元町	幹線	0.0km		元町	未実施		
		枝線	76.8km		枝線	0.0km	中町	実施			
	中町	幹線	9.1km	中町	幹線	3.3km	新町	実施			
		枝線	85.3km		枝線	15.9km	<ul style="list-style-type: none"> ・3月20日に供用制限世帯数(最大)が11,908世帯 ・管路内の清掃はカメラ調査と併せ3月26日より着手 ・4月15日に供用制限を全域解除 				
	新町	幹線	4.2km	新町	幹線	1.6km					
		枝線	29.4km		枝線	3.0km					
	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線延長 20.7km ・枝線延長 191.5km ・全延長 212.2km 			<ul style="list-style-type: none"> ・被災幹線延長 4.9km ・被災枝線延長 18.9km ・被災全延長 23.8km ・マンホールの浮上・沈下の被害は新町の歩道部に集中 ・中町・新町の管路・人孔内に土砂流入 							

道路被害状況資料（その1）

(1) 道路施設概要

浦安市中心部には首都高湾岸線および国道357号が南北に通り、その東西に県道および市道（幹線）が市街地を形成している。

県道10号は江戸川区と接続し、県道6号や幹線2号は市川市と接続しているため、交通量が特に多い路線である。したがって、本路線に接続する県道242号および県道276号と合わせて、浦安市幹線道路の軸を形成している。



U1 : 幹線1号	U2 : 幹線2号
U3 : 幹線3号	U4 : 幹線4号
U5 : 幹線5号	U6 : 幹線6号
U7 : 幹線7号	U8 : 幹線8-1号
U9 : 幹線8-2号	U10 : 幹線8-3号
U11 : 幹線8-4号	U12 : 幹線9号
U13 : 幹線10号	U14 : 幹線11号
C1 : 県道6号	C2 : 県道10号
C3 : 県道242号	C4 : 県道276号
S1 : 首都高湾岸線	K1 : 国道357号

	国道
	県道
	市道の幹線道路
	将来県道となる管理道路
	将来市道の幹線道路となる管理道路
	緊急輸送道路

路線名	道路延長(m)		幅員(m)			舗装構成図	被害率(%)
	合計	最大	最小	平均			
国道							
国道357号	4,500	-	-	13			0
県道							
県道6号	750	-	-	18			0
県道10号	470	-	-	25			0
県道242号	2,480	-	-	25			2
県道276号	3,365	-	-	25			56
延長合計	7,065						27
市道(幹)							
幹線1号	847	18	16	17			0
幹線2号	3,872	31	16	23			11
幹線3号	2,185	32	8	20			69
幹線4号	3,404	31	7	19			31
幹線5号	1,926	43	11	27			78
幹線6号	2,522	41	20	35			84
幹線7号	741	25	22	23			100
幹線8-1号	741	5	2	4			40
幹線8-2号	3,266	12	3	7			8
幹線8-3号	686	13	5	9			29
幹線8-4号	3,127	15	5	10			5
幹線9号	1,820	50	50	50			82
幹線10号	819	25	25	25			100
幹線11号	1,612	25	10	22			71
延長合計	27,568						43
市道							
1号線	24,974	7	5	6			0
2号線	27,656	6	4	5			0
3号線	21,885	8	7	8			0
4号線	20,924	7	6	7			19
5号線	15,706	8	6	7			62
6号線	24,659	7	6	6			66
7号線	21,446	7	7	7			65
8号線	16,074	8	7	7			64
9号線	6,062	7	6	6			48
10号線	3,688	15	13	14			54
11号線	7,760	7	7	7			55
12号線	4,080	13	11	12			63
延長合計	194,713						34

注1) 被害率とは損傷程度に関係なく、損傷があった路線延長を全路線延長で除した値である。
注2) 黄色着色部は、図上計測の数値を示す。

道路被害状況資料（その2）

（2）主な被害概要【車道】

主な損傷パターン：土砂噴出、路面変状、迫上がり、亀裂、沈下、陥没である。特に土砂噴出が目立つ。

噴砂による交通障害が発生したが、市道（幹線）は2日間で供用を開始している。

地震後3ヶ月程度経過した後に、平坦部であった箇所へ陥没や路面の波打ちなどの事象が生じている箇所もある。

境川沿いの入船橋アンダーパスにおいて噴砂のために通行止めが生じた（3/11～3/12）



幹線9号に噴砂、路面の変状が目立つ

幹線6号に噴砂、路面の変状が目立つ

注1）本頁は、浦安市災害査定資料をもとに作成した。

注2）上図に掲載した以外の箇所についても同様な損傷が生じている。

【土砂噴出】



1 幹線9号



2 幹線9号



3 11-1号線(高洲)

【路面変状】



4 幹線9号



5 幹線9号



6 幹線9号

【迫上がり】
【亀裂】



7 12-2号線(千鳥)



8 5-43号線(入船)



9 幹線6号

【沈下】
【陥没】



10 9-1号線(日の出)



11 7-7号線(東野)



12 12-2号線(千鳥)